

**"ЗАТВЕРДЖУЮ"**

*Генеральний директор*

**ЗАТ СК "САТІС"**

\_\_\_\_\_ **Яхниця І. О.**

**22 вересня 2006 р.**

**ПРАВИЛА**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ**  
**НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

**м. Київ - 2006 р.**

## ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ПРАВИЛАХ

1. Власник транспортного засобу - юридична чи фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).
2. **Страховик** - юридична особа, створена у формі, передбаченій Законом України "Про господарські товариства", яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.
3. **Страхувальник** - юридична особа або дієздатний громадянин, який уклав із **Страховиком** договір страхування.
4. Страхування - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів громадян та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати громадянами чи юридичними особами страхових платежів (страхових премій).
5. Договір страхування – це письмова угода між **Страхувальником** і **Страховиком**, згідно з якою **Страховик** бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату **Страхувальнику** або іншій особі, визначеній у договорі страхування **Страхувальником**, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а **Страхувальник** зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.
6. Транспортний засіб - технічний засіб, що призначений для наземного перевезення людей та (або) вантажу, і приводиться в рух за допомогою двигуна потужністю не менше 5 к.с., а саме: автомобілі (легкові та вантажні), автобуси, мікроавтобуси, самохідні машини, що сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли і мотоколяски, а також сільськогосподарська техніка.
7. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що виникла у процесі руху транспортних засобів і спричинила матеріальні збитки **Страхувальнику**, пов'язані з пошкодженням або втратою застрахованого транспортного засобу.
8. Навмисні (протиправні) дії третіх осіб – умисне пошкодження або знищення транспортного засобу та/або додаткового обладнання до нього внаслідок протиправних дій третіх осіб, а також протиправне заволодіння ними частинами чи деталями транспортного засобу та/або додатковим обладнанням.
9. Незаконне заволодіння транспортним засобом – умисне, протиправне вилучення застрахованого транспортного засобу (разом з додатковим обладнанням) у **Страхувальника** чи особи, допущеної до керування, вчинене з будь-якою метою та в будь-який спосіб (шляхом крадіжки, грабежу, розбою, виключаючи вимагання, шахрайство, привласнення шляхом зловживання службовим становищем) та за умови, що цей транспортний засіб з 0.00 до 6.00 годин знаходиться на стоянці або в гаражі, які охороняються.
10. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
11. Збитки - ступінь пошкодження застрахованого об'єкта у грошовому вимірі.
12. Страхове відшкодування - грошова сума, в межах якої **Страховик** відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
13. Пеня - форма покарання у вигляді грошового стягнення, що застосовується до сторони, яка затримала виконання прийнятого по договору страхування зобов'язання, обчислюється у відсотках від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожен день прострочення виконання.
14. Позов - засіб судового захисту порушеного права або права, що оспорюється у зв'язку з невиконанням умов договору страхування.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Закрите акціонерне товариство страхова компанія "САТІС", надалі - **Страховик**, на умовах цих правил, надалі - **Правила**, проводить добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) та додаткового устаткування до нього.

1.2. **Правила** розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.

1.3. Договір страхування, надалі – **Договір**, укладається з дієздатними громадянами або юридичними особами, резидентами та нерезидентами, власниками транспортних засобів, (далі - **Страховальники**) при пред'явленні ними документів, що необхідні для внесення достовірних даних у **Договір**, та огляду транспортного засобу представником **Страховика**.

1.4. При сумісному вживанні **Страховик** і **Страховальник** в подальшому поійменовані **Сторони**.

## 2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України і пов'язані з володінням, користуванням або розпорядженням транспортним засобом та додатковим устаткуванням до нього на законних підставах (право власності, договір оренди або лізингу, доручення тощо).

2.2. На страхування приймається транспортний засіб в технічно справному стані, що пройшов реєстрацію в органах ДАІ та технічний огляд у визначені терміни, не має значних механічних та/або корозійних пошкоджень кузова, зі зносом не більше, ніж 70%.

2.3. Додатковим обладнанням визнається таке, що не входить в заводський комплект, а саме:

- автомобільна теле- та радіоапаратура;
- нестандартне оснащення салону, додаткові прибори та прилади;
- сигнальне, світлове та інше обладнання, що встановлене на транспорті під час укладання **Договору**.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої провадиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. Страховий ризик за умовами **Правил** - це ймовірне пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу **Страховальника** та/або додаткового устаткування до нього.

3.2. Страховий випадок – подія, передбачена **Договором**, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок **Страховика** здійснити виплату страхового відшкодування.

За **Правилами** до страхових випадків відноситься пошкодження, знищення або втрата застрахованого транспортного засобу та/або додаткового устаткування до нього внаслідок:

3.2.1. Дорожньо – транспортної пригоди, далі - **ДТП**;

3.2.2. Незаконного заволодіння транспортним засобом;

3.2.3. Навмисних (протиправних) дій третіх осіб;

3.2.4. Стихійного лиха (повінь, буря, буревій, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус), пожежі, вибуху чи самозаймання транспортного засобу; падіння сторонніх предметів (дерева, каміння, уламки льоду тощо), падіння літальних апаратів; нападу тварин.

## 4. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ У СТРАХУВАННІ

4.1. Не приймаються на страхування легкові автомобілі, термін експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виробником перевищує 10 років, вантажні автотранспортні засоби, причепа до них і автобуси, термін експлуатації яких з моменту випуску їх заводом -

виробником перевищує 15 років на момент укладання *Договору*, якщо ним не передбачене інше.

4.2. *Страховик* не приймає на страхування багаж.

4.3. *Страховик* не приймає під страховий захист скло вікон автотransпортних засобів, які мають будь-які ушкодження і дефекти, якщо інше не зазначено в *Договорі*. В останньому випадку робиться відмітка в акті огляду транспортного засобу.

4.4. *Страховик* не приймає під страховий захист внутрішнє (у т. ч. додаткове) устаткування і оздоблення автобусів імпортного виробництва, якщо це окремо не зазначено в *Договорі*.

4.5. Не приймаються на страхування за ризиком „незаконне заволодіння транспортним засобом” легкові автомобілі всіх марок, не обладнанні електронними протиугінними приладами, якщо інше не передбачене *Договором*.

4.6. Страховими випадками не визнаються і виплати страхового відшкодування не провадяться в разі знищення чи пошкодження транспортного засобу та додаткового обладнання до нього внаслідок:

4.6.1. Експлуатації транспортного засобу і причепів до нього в заздалегідь відомому *Страхувальнику* аварійному або технічно несправному стані (визначення технічного стану транспортного засобу здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху, далі - ПДР).

4.6.2. Експлуатації транспортного засобу з використанням покришок (шин), що не відповідають вимогам ПДР, якщо *Договором* не передбачене інше.

4.6.3. Керування транспортним засобом особою, що не має посвідчення на право керування транспортом відповідної категорії і талону, що додається до посвідчення, та (в разі найманого підприємством або суб'єктом підприємницької діяльності водія) медичної довідки, дорожнього листа, тощо.

4.6.4. Керування транспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння чи під впливом наркотичних або токсичних речовин.

4.6.5. Вчинення *Страхувальником* або особою, що керує транспортним засобом, протиправних дій, а також дій, пов'язаних з непідкоренням владі: втечею з місця пригоди, переслідуванням працівниками ДАІ, тощо.

4.6.6. Дій тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу, пошкодженнь гризунами, паразитами, комахами або спорами грибків.

4.6.7. Будь-якого використання транспортного засобу не за призначенням.

4.6.8. Порушення правил пожежної безпеки, перевезення і переховування вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин і предметів.

4.6.9. Вибуху внаслідок перевезення або зберігання в транспортному засобі боєприпасів та вибухових речовин.

4.6.10. Прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів.

4.6.11. Буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспорту або буксирування застрахованого транспортного засобу неспеціалізованим транспортом.

4.6.12. Самоспричиненим рухом припаркованого транспортного засобу.

4.6.13. Корозії, руйнування і / або втрати природних властивостей матеріалів, які використані в ньому.

4.6.14. Обробки його теплом, вогнем та іншим термічним впливом (зварювання, сушіння тощо).

4.6.15. Природного зносу транспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей і вузлів, втрати товарного вигляду, заводського браку.

4.6.16. Самогубства або спроби самогубства *Страхувальника* або особи, що керувала транспортним засобом.

4.7. *Страховик* не відшкодовує:

4.7.1. Непрямі збитки, що можуть бути викликані страховим випадком.

4.7.2. Збитки, завдані майну, водію і / або пасажиром *Страхувальника*, що знаходилися в транспортному засобі під час страхового випадку, а також збитки, завдані третім особам

(учасникам руху, стороннім особам) з вини **Страховальника**.

4.7.3. Збитки, які виникли в разі ушкодження (знищення) шин наземного транспорту, отриманого внаслідок руху, за виключенням ушкодження (знищення) шин, яке було викликано ДТП.

4.7.4. Викрадення коліс, в тому числі запасних, встановлених на автотранспортному засобі.

4.8. Виплати страхового відшкодування не провадяться та страховими випадками не визнаються події, які призвели до знищення, пошкодження чи незаконного заволодіння транспортним засобом та додатковим обладнанням до нього внаслідок:

4.8.1. Навмисних дій або грубій необачності **Страховальника** або його представника, а також порушення ними встановлених правил технічної експлуатації транспортних засобів.

4.8.2. Перевезення транспортного засобу морським, залізничним та іншими видами транспорту.

4.8.3. Будь-якого ремонту, технічного обслуговування.

4.8.4. Використання транспортного засобу в спортивних змаганнях, випробуваннях, чи підготовці до них, використання в учбових цілях, якщо це окремо не передбачене **Договором**.

4.8.5. Всякого роду військових дій чи військових заходів і їх наслідків, ушкодження чи знищення мінами, бомбами та іншими знаряддями війни, а також внаслідок громадянської війни, народних хвилювань і страйків, конфіскації, арешту чи знищення за вимогою військових чи цивільних влад.

4.8.6. Захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними **Страховальником** або водієм до керування.

## 5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

5.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої **Страховик** зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку згідно з умовами **Договору**.

5.2. Страхова сума щодо транспортного засобу встановлюється за взаємною згодою **Сторін** та може складати:

5.2.1. Повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості транспортного засобу. Якщо заявлена **Страховальником** вартість викликає сумнів у **Страховика**, останній має право вимагати документ, що підтверджує її достовірність. Документами, на підставі яких визначається страхова сума, можуть бути: договір купівлі продажу (специфікація) офіційного дилера; експертна оцінка; офіційні довідкові видання щодо визначення вартості транспортних засобів.

5.2.2. Частку від повної вартості. Якщо транспортний засіб застраховано по балансовій чи заявленій **Страховальником** вартості, що менше дійсної (оціночної) вартості, вступає в силу страхування в частці, яке передбачає виплату страхового відшкодування в такому співвідношенні, в якому знаходиться балансова чи заявлена **Страховальником** вартість до дійсної (оціночної) вартості на момент укладання **Договору**.

5.2.3. Із застосуванням "системи першого ризику". Суттю цієї системи є: повна виплата збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від дійсної вартості складає страхова сума. Тобто в цьому випадку принцип пропорційності згідно з п.5.2.2. **Правил** не діє. Дія **Договору**, укладеного із застосуванням цієї системи, розповсюджується тільки на один (перший) страховий випадок.

5.3. Страхова сума щодо додаткового обладнання повинна дорівнювати його дійсній (оціночній) вартості. Вона може включатися в загальну страхову суму або визначатися окремо. Якщо заявлена **Страховальником** вартість додаткового обладнання викликає сумнів у **Страховика**, він має право вимагати документ, що підтверджує її достовірність.

5.4. Страхова сума не повинна перевищувати дійсної вартості об'єкту страхування, а за транспортними засобами, що взяті в оренду або лізинг, не може перевищувати суми, в межах якої **Страховальник** несе відповідальність перед орендодавцем.

5.5. Страхова сума не індексується у зв'язку з інфляцією чи зміною курсів валют, якщо інше

не обумовлено *Договором*.

5.6. Страхова сума зменшується на суму страхового відшкодування, що виплачується за *Договором*. Після виплати страхового відшкодування за бажанням *Страхувальника* та за умови сплати додаткового страхового платежу, страхова сума може бути відновлена до розміру дійсної (оціночної) вартості.

## 6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ. ЙОГО ТЕРМІН І МІСЦЕ ДІЇ

6.1. За бажанням *Страхувальника Договір* може бути укладений на підставі одного (за виключення п. 3.2.2.), декількох чи всіх підпунктів пункту 3.2. *Правил*.

Страхування за п. 3.2.2. „незаконне заволодіння транспортним засобом” повинне провадитись тільки в поєднанні з п. 3.2.1. „дорожньо-транспортна пригода”.

6.2. Термін дії *Договору*: від одного місяця до одного року, якщо ним не передбачене інше.

6.3. Виходячи з умов *Договору*, страховий захист може діяти:

- виключно на території України;
- на території України та країн СНД (в разі потреби – надається перелік країн або перелік виключень із цих країн);
- на території України та країн Європи;
- на території України, країн СНД та Європи;
- на території інших країн, якщо вони зазначені в *Договорі*.

6.4. Для укладання договору страхування *Страхувальник* подає *Страховику* письмову заяву за формою, встановленою *Страховиком*, або іншим чином заявляє про намір укласти договір страхування. При укладанні договору *Страхувальник* зобов'язаний повідомити всі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для оцінки *Страховиком* ступеня ризику щодо транспортного засобу, який приймається на страхування. Подання заяви не зобов'язує *Страхувальника* до укладання *Договору*.

6.5. При укладанні *Договору* *Страхувальник* надає *Страховику* дані, за достовірність яких він несе відповідальність, а саме:

- всі необхідні дані про об'єкт страхування та осіб, які допущені до керування цим об'єктом;
- інформацію про договори страхування, укладені по відношенню до даного об'єкту страхування з іншими страховими організаціями.

6.6. При укладанні *Договору* *Страхувальник* надає *Страховику* можливість оглянути об'єкт страхування у світлий час доби.

6.7. Страхування за ризиком «незаконне заволодіння транспортним засобом» провадиться тільки після виконання вимог *Страховика* щодо комплексу протиугінних заходів, страхування додаткового обладнання – при наявності на транспортному засобі електронної протиугінної сигналізації.

6.8. Якщо *Договором* не передбачене інше, він укладається за умови урахування зносу транспортного засобу. При виплаті страхового відшкодування в разі настання страхового випадку втрата товарної вартості не відшкодовується.

6.9. За згодою зі *Страховиком* *Страхувальнику* може надаватися право укладати *Договір* за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин, деталей і обладнання, які підлягають заміні у разі пошкодження або знищення. В цьому разі розмір тарифу збільшується залежно від терміну експлуатації транспортного засобу. Розмір підвищеного тарифу визначається за Додатком до *Правил*.

6.10. *Страховик* залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

6.11. Договір може бути укладений як на користь *Страхувальника*, так і на користь іншої особи (фізичної чи юридичної), яку призначає *Страхувальник* і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

6.12. *Договір* набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше

ним не передбачене.

## 7. СТРАХОВІ ПРЕМІЇ

7.1. Страхова премія - це плата за страхування, яку **Страхувальник** зобов'язаний внести **Страховику** згідно з **Договором**.

7.2. Розмір страхової премії розраховується **Страховиком** на підставі страхового тарифу (базові тарифи наведені у **Додатку №1**, що є невід'ємною частиною цих **Правил**) і залежить від обраних **Страхувальником** страхових ризиків, розміру страхової суми, терміну страхування, ряду чинників, що впливають на рівень ймовірності виникнення страхового випадку: типу транспортного засобу, марки автомобіля, року його випуску, об'єму двигуна, стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них), а також наявності охоронної сигналізації, протиугінних приладів, розміру франшизи, умов **Договору** тощо.

7.3. При укладанні **Договору** на рік **Страхувальнику** може бути надано право на сплату страхової премії у розстрочку. При цьому перший платіж (не менш 30%) сплачується при укладанні **Договору**, а останній – не пізніше 6-ти місяців до дати закінчення **Договору**, якщо інше ним не передбачене. Розміри та термін сплати розстрочених платежів узгоджуються між **Сторонами** та зазначаються у **Договорі**.

7.4. Якщо інше не встановлено **Договором**, страхова премія або перша її частина сплачується **Страхувальником** у терміни:

- безготівково - шляхом перерахування на поточний рахунок **Страховика** - протягом 3-х робочих днів з дня підписання **Договору**;

- готівкою - у момент підписання **Договору**.

7.5. **Договір** набирає чинності з моменту сплати **Страхувальником** усієї страхової премії або першої її частини, якщо ним не передбачене інше.

7.6. Відносно розстрочених страхових платежів **Договором** може бути передбачене наступне:

- дострокове припинення **Договору** у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою **Страховика** протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги **Страхувальнику**, якщо інше не передбачено умовами **Договору**;

- якщо страхова премія сплачується частинами, то **Страховик** при виплаті страхового відшкодування має право утримати зі **Страхувальника** несплачену її частину.

7.7. **Страхувальники** - резиденти, згідно з укладеними **Договорами**, мають право вносити страхові премії лише в грошовій одиниці України, а **Страхувальники** - нерезиденти - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством.

7.8. При страхуванні на термін менше одного року (короткострокове страхування), страхова премія обчислюється у відсотках від страхової премії, розрахованої на рік:

Термін дії <b>Договору</b> в місяцях										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Відсоток від загального річного розміру страхового платежу										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

## 8. ФРАНШИЗА

8.1. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується **Страховиком** згідно з договором страхування.

8.2. **Договір** може бути укладений як за умови власної участі **Страхувальника** у відшкодуванні збитків (франшиза), так і без використання франшизи (нульова франшиза).

8.3. За бажанням **Страхувальника** може бути застосована умовна або безумовна франшиза. Умовна франшиза – умова договору страхування, при якій **Страховик** не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленої договором суми франшизи. Якщо

розмір страхового відшкодування більший, ніж розмір франшизи, це відшкодування сплачується у повному обсязі.

Безумовна франшиза – умова договору страхування, при якій Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленної договором суми франшизи. Якщо розмір страхового відшкодування більший, ніж установлена сума франшизи, страхове відшкодування зменшується на суму франшизи.

8.4. За умовами **Договору** франшиза (умовна та безумовна) встановлюється у відсотках до страхової суми або абсолютному (грошовому) розмірі.

8.5. Розмір безумовної франшизи визначається залежно від умов страхування та типу транспортного засобу.

8.5.1. У разі страхових випадків, визначених у пункті 3.2.1. **Правил** за наявності повної чи часткової вини водія застрахованого транспортного засобу, якщо інше не передбачено **Договором**, безумовна франшиза складає 1 - 2,0% страхової суми для легкових автомобілів, автобусів, мікроавтобусів і мотоциклів та 2- 3,0% для вантажних автомобілів, причепів до них і інших транспортних засобів, без наявності вини водія у вчиненні ДТП - 0,5 – 1 % для всіх типів транспортних засобів.

8.5.2. У разі страхових випадків, визначених пунктами 3.2.3. та 3.2.4. **Правил** безумовна франшиза складає 0,5 – 1 % страхової суми для легкових автомобілів, автобусів, мікроавтобусів і мотоциклів та 1,0% для вантажних автомобілів, причепів до них і інших транспортних засобів, якщо інше не передбачене **Договором**.

8.5.3. На випадок „ незаконного заволодіння транспортним засобом ” (пункт 3.2.2 **Правил**), якщо інше не передбачене **Договором**, безумовна франшиза встановлюється у таких розмірах:

- 5 - 10,0% - для легкових автомобілів, мікроавтобусів, автобусів та мотоциклів;
- 5,0 – 8 % - для вантажних автомобілів, причепів до них та інших транспортних засобів.

8.5.4. За бажанням Страхувальника умовами **Договору** може бути передбачене зменшення або підвищення діючих тарифів в разі відповідного коригування розміру безумовної франшизи. Також, якщо це передбачене **Договором**, франшиза окремо може не враховуватися при визначенні розміру збитків при пошкодженні скла (вітрового, бокового, скла фар, підфарників, поворотів тощо).

8.6. Щодо розміру франшиз, страхування додаткового обладнання провадиться на умовах страхування транспортного засобу. В окремих випадках, якщо це передбачено **Договором**, розмір франшизи може бути підвищений за страховими випадками, зазначеними:

- у пунктах 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4 **Правил** – до 10%;
- у пункті 3.2.2. **Правил** - до 20%.

8.7. Розмір умовної франшизи, якщо вона передбачена **Договором**, не повинний перевищувати 5,0% страхової суми. В разі використання умовної франшизи страхова премія сплачується у зменшеному розмірі: кожний 1,0% умовної франшизи знижує страхову премію на 3,0%.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. **Страховик** зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити **Страхувальника** з **Правилами**.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.1.3. При настанні страхового випадку після подання заяви **Страхувальником** й одержання усіх необхідних та складених належним чином документів впродовж 10-ти робочих днів прийняти рішення про виплату (або про відмову у виплаті) страхового відшкодування.

9.1.4. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування впродовж 5-ти

робочих днів скласти страховий акт і здійснити виплату у передбачений *Договором* термін. У разі порушення цього терміну **Страховик** несе майнову відповідальність шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами *Договору*.

9.1.5. У разі прийняття рішення про відмову виплати страхового відшкодування у п'ятиденний термін повідомити про це **Страхувальника** у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

9.1.6. Відшкодувати витрати, понесені **Страхувальником** при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків в розмірах, передбачених *Договором*.

9.1.7. Тримати в таємниці відомості про **Страхувальника** і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.1.8. Умовами *Договору* можуть бути передбачені також інші обов'язки **Страховика**.

9.2. **Страховик** має право:

9.2.1. Відмовитись від укладання *Договору* з конкретним **Страхувальником** без зазначення причини відмови.

9.2.2. У разі заміни власника транспортного засобу, вказаного у *Договорі*, внести зміни, відмовити у внесенні змін або переукласти *Договір*. При цьому новий власник зобов'язаний надати **Страховику** всі необхідні документи, що підтверджують його права на володіння даним транспортним засобом.

9.2.3. У разі зміни у ризику після укладання *Договору*, що збільшують його розмір, змінювати умови страхування і вимагати від **Страхувальника** сплати додаткових премій. У разі, якщо **Страхувальник** не погодиться на зміну умов страхування та відмовиться від сплати додаткової премії, припинити дію *Договору* або, якщо це зазначене в *Договорі*, виплати по страхових випадках, якщо вони стануться внаслідок збільшених ризиків, зменшити пропорційно зростанню ризиків.

9.2.4. Достроково припинити дію *Договору* з письмовим повідомленням про це **Страхувальника** не пізніше, ніж за 30 днів до передбачуваного припинення дії *Договору*, якщо інше ним не передбачено.

9.2.5. Перевіряти інформацію, яку повідомив **Страхувальник**, а також виконання **Страхувальником** вимог і умов *Договору*.

9.2.6. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.2.7. Надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для складання страхового акта. При цьому термін складання страхового акта та термін виплати страхової суми подовжується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів.

9.2.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо **Страхувальник**:

- повідомив свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування на час укладання *Договору* та / або при виникненні страхового випадку;
- впродовж дії *Договору* своєчасно не сповістив про зміну страхового ризику (п. 9.3.5.) без поважних на це причин;
- порушив, за умовами *Договору*, терміни сплати розстрочених страхових платежів (згідно з п. 7.6.1. *Правил*), що призвело до призупинення або припинення дії *Договору*;
- своєчасно не повідомив **Страховика** про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив йому перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- не надав всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;
- здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу до його огляду **Страховиком** (представником **Страховика**) та/або без згоди на це останнього;
- отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- в інших випадках, що передбачені законодавством України, *Правилами* та *Договором*.

9.2.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо **Страхувальник** або особа, що

керувала транспортним засобом:

- знаходилась в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;
- здійснила навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку, або умисно вчинила злочин, що призвів до страхового випадку;
- в інших випадках, що передбачені *Договором*.

9.3. *Страховальник* зобов'язаний:

9.3.1. Надати усі необхідні, на думку *Страховика*, відомості про об'єкт, що заявляється на страхування, і є суттєвими для оцінки ступеня ризику при укладанні *Договору*.

9.3.2. Повідомити *Страховика* про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкту страхування.

9.3.3. Надати транспортний засіб, що підлягає страхуванню, для огляду представнику *Страховика*.

9.3.4. Сплатити страхову премію в розмірі та у терміни, що передбачені *Договором*. Порухення *Страховальником* термінів сплати страхової премії дає право *Страховику*, за умовами *Договору*, повністю чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.3.5. Для перерахунку страхової премії впродовж двох робочих днів письмово повідомити *Страховика* про всі істотні зміни ступеня ризику відносно об'єкту страхування, зокрема:

- зміну власника транспортного засобу;
- заміну водія / водіїв, що зазначені в *Договорі*;
- передачу транспортного засобу в лізинг, найм, оренду;
- погіршення умов зберігання транспортного засобу в нічний час в порівнянні з заявленими умовами;
- поломку або демонтаж протиугінних приладів;
- зміну режиму експлуатації на більш інтенсивний, наприклад, - в режимі "таксі";
- експлуатацію з причіпними пристроями та інше.

9.3.6. При настанні страхового випадку:

- негайно заявити про страховий випадок у відповідні державні органи (органи внутрішніх справ і т. ін.);

- викликати, якщо це передбачене *Договором*, аварійного комісара та керуватись його інструкціями;

- вжити усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

- протягом 48 годин (якщо цьому не перешкоджали об'єктивні причини) повідомити *Страховика* про те, що сталося, письмово пояснивши обставини ДТП, та пред'явити, у разі потреби, транспортний засіб для огляду та експертизи.

9.3.7. Умовами *Договору* можуть бути передбачені також інші обов'язки *Страховальника*, а саме:

- не використовувати транспортний засіб в режимі "Таксі";
- не передавати право керування транспортним засобом особам, що не зазначені в *Договорі*;
- не передавати транспортний засіб в лізинг, найм, оренду тощо;
- не страхувати одні й ті ж самі ризики одночасно в інших страхових організаціях, а також надавати інформацію про договори страхування, що уклалися з іншими страховими компаніями та відносяться до об'єкту страхування;
- ставитися до застрахованого транспортного засобу так, нібито він не був застрахований, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а навпаки, вживати усіх заходів щодо рятування транспортного засобу.

9.4. *Страховальник* має право:

9.4.1. Призначати громадян або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку (вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене *Договором*.

9.4.2. Достроково припинити дію *Договору* з обов'язковим письмовим повідомленням про це *Страховика* не пізніше, ніж за 30 днів до передбачуваного припинення дії *Договору*, якщо інше ним не передбачено.

9.4.3. У разі втрати *Договору* у період його дії звернутися до *Страховика* з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката втрачений *Договір* вважається недійсним.

9.4.4. Оскаржити відмову *Страховика* у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

9.5. Закінчення терміну *Договору* страхування не звільняє *Сторони* від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

## 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку *Страховальник* зобов'язаний:

10.1.1. негайно зв'язатися, якщо це передбачено *Договором*, з відповідальним представником *Страховика* за телефонами, що вказані в *Договорі*, та повідомити про час і місце ДТП. Після звернення до представника *Страховика* з приводу страхового випадку виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій (слід вважати, що інструкція представників *Страховика* не є підставою для визнання права *Страховальника* на одержання страхового відшкодування).

10.1.2. негайно повідомити про подію, яка може вважатися страховим випадком, відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, медичні заклади, органи пожежної безпеки) і зробити медичне освідчення (якщо у будь – якого з учасників ДТП або у представників органів внутрішніх справ виникли сумніви відносно стану *Страховальника* щодо вживання алкоголю та наркотиків).

10.1.3. Протягом 48 годин (якщо цьому не перешкоджали об'єктивні причини) надати *Страховику* письмову заяву про обставини страхового випадку та пред'явити транспортний засіб або його рештки для огляду та експертизи (до початку ремонту). В разі настання страхового випадку за межами 50-км зони від Києва, надіслати письмове повідомлення про обставини події будь яким зручним способом (факсом, замовленим листом, електронною поштою тощо).

10.1.4. Вжити усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

10.1.5. Надати *Страховику* можливість провести огляд та обстеження транспортного засобу, сприяти проведенню інших необхідних заходів щодо визначення причин страхового випадку та розмірів заподіяних збитків.

10.2. Умовами *Договору* можуть бути передбачені також інші обов'язки *Страховальника*, що потребують виконання при настанні страхового випадку.

10.3. При несвоєчасному повідомленні *Страховальником* інформації про страховий випадок без поважних на це причин, створенні перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків *Страховик* має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється *Страховиком* на підставі документів наданих *Страховальником* або його довіреною особою. Основними документами вважаються:

11.1.1. Оригінал *Договору* або його діючий дублікат.

11.1.2. Свідоцтво про реєстрацію, генеральне доручення, договір купівлі-продажу або інші документи, за якими *Страховальник* має право володіння, користування або розпорядження транспортним засобом.

11.1.3. Документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася з заявою про виплату відшкодування (у разі смерті **Страхувальника**).

11.1.4. Довідки встановленої форми Міністерства внутрішніх справ України або інших державних органів (залежно від характеру страхового випадку) зі вказівкою причини страхового випадку.

11.1.5. Калькуляція на ремонтні роботи, складена компетентним спеціалістом.

11.1.6. Документи, що підтверджують зроблені витрати: рахунки, замовлення – наряди тощо.

11.2. Окрім перелічених в п.11.1. **Правил** документів, Страхувальник надає документи, які підтверджують наявність конкретного страхового випадку за **Правилами**, а саме:

11.2.1. За пунктом 3.2.1. **Правил**

- довідка ДАІ або аналогічної служби (при ДТП за межами України) встановленої форми з зазначенням: прізвища, ім'я, по-батькові власника (водія) транспортного засобу; марки, моделі, номерного знаку, номеру шасі (кузову); учасників ДТП; винуватців ДТП, пунктів ПДР, порушених учасниками ДТП.

11.2.2. За пунктами 3.2.2. та 3.2.3. **Правил**

- довідка з районного відділення внутрішніх справ (РВВС) встановленої форми з зазначенням: прізвища, ім'я, по - батькові власника (водія) транспортного засобу; марки, моделі, номерного знаку, номеру шасі (кузову) та двигуна; місця і часу подій, що сталися; відомостей про викрадені, пошкоджені або знищені деталі, прилади або частини транспортного засобу і додаткового устаткування до нього;

- довідка про порушення кримінальної справи;
- договір (квитанція) зі стоянки, що охороняється або гаражу;

В разі незаконного заволодіння транспортним засобом **Страхувальник** зобов'язаний надати **Страховику** технічний паспорт, технічний талон і повний комплект оригінальних ключів від втраченого автомобіля (протягом 24 годин з того моменту, як це стало відомо) або завірену належним чином довідку з ОВС про їх вилучення і термін повернення **Страхувальнику**.

11.2.3. За пунктом 3.2.4. **Правил**

- довідка встановленої форми РВВС, пожежного нагляду, сейсмологічної або іншої компетентної організації (залежно від характеру страхового випадку) з зазначенням: прізвища, ім'я, по - батькові власника (водія) транспортного засобу; реквізитів транспорту; місця і часу подій, що сталися та наслідків, до яких призвели ці події (типу та характеру пошкоджень, завданих транспортному засобу і додатковому устаткуванню);

- довідка з метеорологічної чи (та) сейсмологічної служби про стихійне лихо.

11.3. Якщо факт пошкодження, знищення або втрати застрахованого транспортного засобу не підтверджений належним чином у відповідності з Договором, **Страховик** має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

## 12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ

12.1. **Страховик** (його представник) при участі **Страхувальника** визначає розмір завданих збитків, що спричинений застрахованому транспортному засобу внаслідок настання страхового випадку.

12.2. Розмір збитків визначається після складання наступних документів щодо пошкодженого транспортного засобу:

- акту огляду;
- калькуляції на підставі пред'явлених **Страхувальником** документів і огляду пошкодженого транспортного засобу або його решток (в разі загибелі).

12.3. Для остаточного визначення розміру претензії по збитку необхідні оригінали документів, що вказані в розділі 11 **Правил**.

12.4. Оплата роботи компетентного спеціаліста по складанню висновку про матеріальний збиток покладається на **Страховика**.

12.5. Якщо внаслідок страхового випадку вимагається тільки заміна деталей, і вони не підлягають ремонту та не потребують рихтування чи фарбування, експертна оцінка завданих збитків може не проводитись. Розмір збитку при заміні деталей (скло, дзеркала, бампери і т. ін.), визначається **Страховиком**.

12.6. Дефекти, виявлені на стадії укладання **Договору**, при визначенні збитків не враховуються.

12.7. Якщо договором страхування передбачено, **Страховик** відшкодовує витрати:

12.7.1. Які є необхідними для рятування застрахованого транспортного засобу, запобігання і/або зменшення збитків, встановлення їх розміру (але не вище суми, зазначеної в **Договорі**).

12.7.2. На транспортування пошкодженого транспортного засобу, якщо він не на ходу, до найближчого місця ремонту, але на відстань не більшу, ніж передбачено в **Договорі**.

12.7.3. На придбання запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

12.7.4. На відновлювальний ремонт, викликаний страховим випадком.

12.7.5. Пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, викликаних страховим випадком, якщо вони підтверджені документально.

12.8. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума транспортного засобу і додаткового устаткування до нього;
- дійсна (оціночна) вартість транспортного засобу;
- витрати по його рятуванню і приведенню в порядок у зв'язку з настанням страхового випадку;
- ціни на запасні частини і нормативи вартості трудовитрат, що діють на профілюючих станціях технічного обслуговування (СТО) України;
- розмір франшизи по кожному зі страхових випадків;
- амортизаційний знос з початку дії **Договору** до настання страхового випадку;
- термін дії **Договору**.

12.9. Не компенсуються витрати **Страховальника** на:

- ремонт і технічне обслуговування застрахованого транспортного засобу, не викликані страховим випадком;
- заміну, замість ремонту, тих чи інших деталей, вузлів і/або агрегатів з-за відсутності на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів і/або по бажанню **Страховальника**,
- роботи, що пов'язані з реконструкцією чи переоснащенням транспортного засобу, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і приладів внаслідок їх спрацювання, технічного браку, поломки і т. ін.;
- втрату товарної вартості автомобіля, якщо інше не передбачене **Договором**;
- фарбування всього кузова наземного транспорту і причепів до нього замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин з-за відсутності на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору.

12.10. Якщо додаткове устаткування відновлено шляхом ремонту, в калькуляцію включається вартість ремонту згідно квитанції майстерні, яка виконувала ремонт. Аналогічно враховується в калькуляції вартість магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів і т. ін., які входять в заводську комплектацію транспортного засобу.

12.11. **Страховик** не відшкодовує витрати на повторну експертизу, проведену по ініціативі **Страховальника**.

12.12. Якщо **Договором** не передбачене інше, страхове відшкодування розраховується з урахуванням амортизаційного та/або базового спрацювання транспортного засобу за період з початку дії **Договору** до настання страхового випадку.

### 13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Для одержання страхового відшкодування **Страховальник** (особа, яка представляє його інтереси) або **Вигодонабувач** повинний надати заяву про виплату страхового відшкодування.

**Страховальник** чи його **Вигодонабувач** має право звернутися до **Страховика** із заявою в терміни, що передбачені **Договором** страхування.

13.2. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування приймається **Страховиком** впродовж 10-ти робочих днів після аналізу усіх необхідних та складених належним чином (відповідно до розділу 12 **Правил** та згідно з умовами **Договору**) документів.

13.3 В разі виникнення необхідності **Страховик** має право вимагати, а **Страховальник** зобов'язаний надати додаткові відомості і документи, що мають суттєве значення для вирішення питання про виплату страхового відшкодування. Також **Страховик** сам має право надсилати запити в компетентні органи для отримання додаткової інформації, необхідної для складання страхового акта. При цьому термін складання страхового акта подовжується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів.

13.4. Якщо це окремо передбачено **Договором**, у випадках пошкодження скла, фар та ліхтарів транспортного засобу в результаті ДТП, при настанні страхового випадку на закритих територіях, в тому разі, коли розмір збитку не перевищує 3,0% від страхової суми, страхове відшкодування може бути сплачене без надання довідки ДАІ.

13.5. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, **Страховик** у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в п'ятиденний термін повідомляє про це **Страховальника**. Відмову **Страховика** у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено **Страховальником** у судовому порядку.

13.6. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування **Страховик** впродовж 5-ти робочих днів складає страховий акт і здійснює виплату у передбачений **Договором** термін. У разі порушення цього терміну **Страховик** несе майнову відповідальність шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами **Договору**.

13.7. Виплата страхового відшкодування провадиться в розмірі прямих матеріальних збитків **Страховальника** в межах страхової суми щодо кожного об'єкту страхування, зазначеного в **Договорі**.

13.8. Відшкодуванню не підлягають: моральні збитки, втрата товарної вартості, якщо інше окремо не обумовлено **Договором**.

13.9. **Страховальник**, що одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від **Страховика**. В разі, якщо збитки відшкодовані частково, страхове відшкодування виплачується **Страховиком** з урахуванням суми, одержаної **Страховальником** від особи, що завдала збитки.

13.10. При страхуванні в частці (за пунктом 5.2.2. **Правил**) відшкодовується тільки та частина збитку, що відноситься до загальної суми збитку як страхова сума до дійсної (оціночної) вартості застрахованого транспортного засобу на момент укладання **Договору** за винятком франшизи, базового спрацювання деталей та вузлів, що підлягають заміні і амортизаційного спрацювання.

13.11. В разі повної загибелі транспортного засобу **Страховальнику** виплачується страхова сума за **Договором** з вирахуванням амортизаційного зносу за даний період страхування на дату страхового випадку та франшизи. Під повною загибеллю розуміються випадки, коли вартість відновлювального ремонту транспортного засобу з урахуванням експлуатаційного зносу запасних частин (враховуючи вартість транспортування від місця аварії до місця ремонту) складає більш ніж 75 % страхової суми, що зазначена в **Договорі** страхування. При цьому право власності на такий транспортний засіб переходить до **Страховика**.

13.12. Виплати при настанні страхового випадку за п. 3.2.2. **Правил** провадяться тільки після зупинення кримінальної справи за фактом „незаконне заволодіння транспортним засобом” або закінчення слідства за цією справою та в разі відсутності провини **Страховальника**, його робітників та / або представників. При цьому страхове відшкодування виплачується в розмірі 40% страхової суми. По зупиненню кримінальної справи чи закінченню слідства **Страховальнику**, не пізніше 4-х місяців з цього моменту та при умові, що він здійснив документальну передачу права власності на транспортний засіб **Страховику**, виплачується

60% страхової суми з вирахуванням безумовної франшизи та амортизаційного зносу з початку дії *Договору* до дати страхового випадку.

13.13. В разі, якщо *Страховальнику* викрадений транспортний засіб було повернуто, він зобов'язаний протягом одного місяця повернути *Страховику* одержане за цим страховим випадком страхове відшкодування за винятком погоджених зі *Страховальником* (за калькуляцією) витрат на ремонт чи приведення наземного транспорту до стану, який був на стан укладання *Договору* страхування.

13.14. В разі виплати *Страховиком* страхового відшкодування в розмірі 100 % страхової суми (з вирахуванням безумовної франшизи) відносно додаткового устаткування, дія *Договору* відносно страхування в цій його частині припиняється. За бажанням *Страховальника* вона може бути подовжена після внесення *Страховальником* страхової премії щодо страхування додаткового обладнання. Додаткова угода, яка складається в цьому випадку, діє до закінчення дії *Договору*.

13.15. Після отримання *Страховальником* страхового відшкодування, транспортний засіб, що відремонтовано, потрібно представити *Страховику* для огляду, в іншому випадку претензії по аналогічним пошкодженням в разі настання наступних страхових випадків не прийматимуться.

13.16. До *Страховика*, який за *Договором* виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке *Страховальник* або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.17. Виплати страхового відшкодування проводяться в валюті страхування, якщо на момент виплати інше не передбачено законодавством України.

## 14. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія *Договору* припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення терміну його дії.

14.1.2. Виконання *Страховиком* зобов'язань перед *Страховальником* у повному обсязі.

14.1.3. Несплаті *Страховальником* страхової премії у встановлені *Договором* терміни, при цьому *Договір* вважається достроково припиненим у випадку, якщо перша (або чергова) частина страхової премії не була сплачена за письмовою вимогою *Страховика* протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги *Страховальнику*, якщо інше не передбачено умовами *Договору*.

14.1.4. Ліквідації *Страховальника* - юридичної особи або смерті *Страховальника* - громадянина чи втрати ним дієздатності, у порядку, що визначений законодавством України.

14.1.5. Прийняття судового рішення про визнання *Договору* недійсним.

14.1.6. Ліквідації *Страховика* у порядку, встановленому законодавством України.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію *Договору* може бути достроково припинено за вимогою *Страховальника* або *Страховика*.

14.3. Про намір достроково припинити дію *Договору* будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 днів до дня припинення дії *Договору*, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії *Договору* за вимогою *Страховальника*, *Страховик* повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії *Договору*, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за *Договором*. Якщо вимога *Страховальника* обумовлена порушенням *Страховиком* умов *Договору*, то останній повертає *Страховальнику* сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. При достроковому припиненні дії *Договору* за вимогою *Страховика*, *Страховальнику* повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога *Страховика* зумовлена невиконанням *Страховальником* умов *Договору*, то *Страховик* повертає *Страховальнику*

страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії *Договору*, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за *Договором*.

14.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення *Договору*.

## 15. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ

15.1. У разі зміни умов *Договору* в період його дії (зміни страхової суми, тарифів, об'єктів страхування та таке інше) за згодою сторін, укладається доповнення (аддендум) до *Договору*.

15.2. Додаток до *Договору* (аддендум) набуває чинності з дня його підписання сторонами за умови сплати додаткової страхової премії, якщо аддендумом не визначено інше.

15.3. Аддендум є невід'ємною частиною *Договору* і укладається у 2-х примірниках, по одному для кожної сторони.

15.4. Термін дії аддендуму не може перевищувати терміну дії *Договору*, якщо в аддендумі не визначено інше.

## 16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. *Страховик* звільняється від обов'язку виплачувати *Страхувальнику* страхове відшкодування, якщо *Страхувальник*:

16.1.1. Подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або факт настання страхового випадку.

16.1.2. Навмисно або через грубу необережність вчинив дії, що призвели до настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій *Страхувальника* встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

16.1.3. Вчинив навмисний злочин, що знаходиться у прямому причинному зв'язку зі страховим випадком.

16.1.4. Своєчасно не сповістив про зміну страхового ризику без поважних на це причин, в тому числі - не повідомив про зміну власника транспортного засобу.

16.1.5. Несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив *Страховику* перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

16.1.6. Не надав, згідно з *Правилами* та *Договором*, всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

16.1.6. Отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

16.1.7. Керував транспортним засобом в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

16.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством.

16.2. У *Договорі* може бути передбачено, що *Страховик* має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо *Страхувальник* не буде вживати усіх можливих заходів щодо зменшення збитку при настанні страхового випадку чи перешкоджатиме виконанню таких заходів, вдаватиметься до фальсифікації документів чи будь-яких навмисних дій з метою збільшення збитку.

16.3. Також, якщо це передбачено умовами *Договору*, *Страховик* має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо *Страхувальник* порушив терміни сплати розстрочених страхових платежів, що призвело до призупинення або припинення дії *Договору* (згідно з п. 7.6.1. *Правил*).

16.4. Умовами *Договору* можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству України.

16.5. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається *Страховиком* у строк не більший 10-ти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів та повідомляється *Страхувальнику* в письмовій формі із зазначенням причин відмови протягом 5-ти робочих

днів з дня прийняття рішення

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. При страхуванні групи транспортних засобів в більш, ніж 50 одиниць, *Страховальнику* може надаватися знижка, розмір якої визначається *Страховиком*.

17.2. *Страховальник* має право на знижку при укладенні *Договору* на новий термін. Розмір знижки становить: після першого року - 10%, після 2-х років - 15%, після 3-х років 20%, після 4-х років і більше безперервного страхування - 25%, але тільки за відсутності виплат страхових відшкодувань за вини *Страховальника* протягом терміну дії попереднього *Договору*.

17.3. Для одержання знижки *Страховальник* при укладенні нового *Договору* повинний пред'явити попередній *Договір*. Укладання *Договору* на новий термін на пільгових умовах, які передбачені п. 17.2. *Правил*, можливо тільки протягом 15-ти днів з дати закінчення попереднього *Договору*.

## 18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають щодо *Договору*, вирішуються шляхом переговорів.

18.2. У разі недосягнення згоди, справа передається на розгляд суду в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

18.3. Право пред'явлення *Страховику* вимог щодо виплат за *Договором* діє в межах терміну позовної давності, передбаченого чинним законодавством України.

18.4. Питання, що лишилися поза межами *Правил*, регулюються чинним законодавством України.

Додаток №1 до  
ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО  
ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
ЗАТ СК “САТІС” від 22 вересня 2006 р.

При добровільному страхуванні транспортних засобів тарифи визначаються залежно від обраного варіанту страхового захисту, розміру страхової суми, терміну страхування, ряду чинників, що впливають на рівень ймовірності виникнення страхового випадку: типу транспортного засобу, марки автомобіля, року його випуску, стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них), а також наявності охоронної сигналізації, протиугінних приладів, розміру франшизи, зносу транспортного засобу і т.ін.

У Таблиці 1 наведені базові страхові тарифи при страхуванні на один рік, які враховують залежність тарифу від події, в разі настання якої стався страховий випадок, та типу транспортного засобу, який приймається на страхування.

Таблиця 1

Типи транспортних засобів	Страхові випадки (за пунктом 3.2. Правил)				
	<i>ДТП</i>	<i>Незаконне заволодіння ТЗ</i>	<i>Навмисні (протиправні) дії третіх осіб</i>	<i>Стихійні лиха, пожежа, вибух, падіння стор. предметів</i>	<b>Повне КАСКО</b>
<b>Базові тарифи</b>	<b>Тб1</b>	<b>Тб2</b>	<b>Тб3</b>	<b>Тб4</b>	<b>Тб</b>
<b><i>Легкові автомобілі</i></b>					
Українського чи російського виробництва	3,85%	0,77%	0,60%	0,28%	<b>5,50%</b>
Іноземного виробництва	4,20%	0,84%	0,66%	0,30%	<b>6,00%</b>
<b><i>Вантажні автомобілі</i></b>					
Вантажопідйомність до 2 т.	3,35 %	0,67%	0,53%	0,25%	<b>4,80%</b>
Вантажопідйомність більше 2 т.	3,10%	0,65%	0,50%	0,25%	<b>4,50%</b>
<b><i>Мікроавтобуси</i></b>					
До 9 чоловік	3,50%	0,70%	0,55%	0,25%	<b>5,00%</b>
<b><i>Автобуси</i></b>					
До 20 чол.	3,30%	0,65%	0,50%	0,25%	<b>4,70%</b>
більше 20 чол.	3,10%	0,65%	0,50%	0,25%	<b>4,50%</b>
<b><i>Причепи</i></b>					
причеп	2,10%	0,42%	0,33%	0,15%	<b>3,00%</b>
<b><i>Інші транспортні засоби</i></b>					
спец. техніка	1,65%	0,34%	0,26%	0,15%	<b>2,40%</b>
сільськогосподарська техніка	1,50%	0,31%	0,24%	0,15%	<b>2,20%</b>

Загальний базовий тариф Тб обчислюється за формулою 1 і дорівнює сумі тарифів за окремими страховими випадками:

$$T_b = T_{b1} + T_{b2} + T_{b3} + T_{b4} \quad (1)$$

Розрахунковий тариф (Тр) визначається за формулою 2:

$$T_r = T_b * K1 * K2 * K3 * K4 \quad (2)$$

де **K1** – підвищуючий (від 1,2 до 1,5) коефіцієнт, що застосовується при використанні транспортного засобу для перевезення пасажирів в комерційних цілях („транспортний засіб – таксі” або „маршрутне таксі”);

**K2** – уточнюючий коефіцієнт, наведений в Таблиці 2, що використовується при укладанні *Договору* за умови відшкодування збитків без урахування зносу (за пунктом 6.8. *Правил*) і залежить від терміну експлуатації транспортного засобу;

Таблиця 2

Термін експлуатації транспортного засобу	Уточнюючий коефіцієнт K2
від 1 року до 3-х років	1,05
від 3-х років до 5-ти	1,10
від 5-ти років до 7-и	1,25
від 7-и років до 10-ти	1,30

**K3** – уточнюючий коефіцієнт, наведений в Таблиці 3, який, якщо це зазначено в *Договорі*, враховує можливість на законних підставах передати право користування транспортним засобом кільком особам.

Таблиця 3

Використання транспортного засобу володарем	Уточнюючий коефіцієнт K3
з можливістю передачі права користування одній або двом особам	1,0
з можливістю передачі права користування трьом або більшої кількості осіб	1,15

де **K4** - понижуючий (від 1 до 0,5) коефіцієнт, який використовується залежно від тривалості стажу водія, кількості транспортних засобів, що приймаються на страхування, аварійності за минулі страхові періоди, наявності протитигінних засобів та допоміжних пристроїв, що полегшають керування, умов зберігання тощо.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в *Договорі* за згодою сторін.

Норматив витрат на ведення справи - 30% від страхового тарифу.

Актуарій \_\_\_\_\_

Ракович С.В.

Диплом № 48 від листопаду 1998 року.