

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

*Генеральний директор
ЗАТ СК "САТІС"*

_____ Яхниця І. О.

15 лютого 2007 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

м. Київ – 2007 р.

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ

В цих Правилах використовуються наступні терміни та їх тлумачення:

1.1. **АБАНДОН** (в морському страхуванні) – відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

1.2. **АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом та повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

1.3. **АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування та право Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

1.4. **АВАРІЯ** - несприятлива подія (пригода), яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та інше.).

1.5. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** (використовується в морському страхуванні) - збитки, завдані внаслідок надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні, від загальної небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності розумності в надзвичайних діях, витратах та пожертвуваннях. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

1.6. **АВАРІЯ ЧАСТКОВА** (використовується в морському страхуванні) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну та вантажу, зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винуватий в її настанні.

1.7. **АДЕНДУМ** – додаткова угода до Договору страхування, відповідно до якої в нього вносяться зміни та / або доповнення.

1.8. **БАРАТРИЯ** - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном або командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу або його частини з метою особистої наживи.

1.9. **ВАНТАЖ** - товар чи майно, що знаходяться в дорозі як вантаж чи багаж.

1.10. **ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек та випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

1.11. **ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

1.12. **ДИСПАШЕР** - особа, що володіє знаннями та досвідом в області морського права та уповноважена до складання диспаші.

1.13. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

1.14. **ЗМІНА РИЗИКУ** - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві - анкеті на страхування.

1.15. **КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ** - компанії, що займаються класифікацією морських суден та наглядом за ними в процесі побудови.

1.16. **КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ** - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Договору страхування.

1.17. **КОНОСАМЕНТ** - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності та змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення та зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

1.18. КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому загрожує неминуча дійсна повна загибель або, якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт та відбудову перевищать вартість збереженого майна.

1.19. КОНТЕЙНЕР - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту та що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів - платформ міжнародного та інших стандартів, причепа, обмінна тара, ролкерне устаткування та інше.

1.20. КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин), або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

1.21. КАТАСТРОФА - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

1.22. ЛІХТЕР - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при навантаженні /розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть вийти в порт.

1.23. МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис та печатку.

1.24. МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

1.25. ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) та підтверджених документально витрат в узвичаєному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

1.26. ВИГОДОНАБУВАЧ - особа, на користь якої укладений Договір страхування та яка може понести збитки при настанні страхового випадку.

1.27. ПОРТ ЛІХА - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи в якому сталася пригода.

1.28. ПОТЕРТІСТЬ - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки, наприклад, автомобілів.

1.29. ВТРАТА ВАНТАЖУ - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

1.30. ПРАВО ВИМОГИ (РЕГРЕСУ) - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

1.31. ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО СХИЛЬНІ ДО ПОЛОМКИ ТА БОЮ:

1.31.1. Абразивні вироби, азбестоцементні плити.

1.31.2. Кераміка декоративна та художня, включаючи керамічну плитку.

1.31.3. Меблі дерев'яні.

1.31.4. Мармур, граніт та вироби з них.

1.31.5. Посуд та тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.

1.31.6. Скло будь-якого виду та вироби із нього, електролампи.

1.31.7. Електроди.

1.31.8. Вогнетриві, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, скляна продукція, санітарно-технічні прилади.

1.31.9. Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.

1.31.10. Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони та інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.

1.31.11. Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.

1.31.12. Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

1.32. **ПРОПАЖА СУДНА/ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ** - тривала безвісна відсутність судна/ транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

1.33. **ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ** - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

1.34. **СТРАХУВАЛЬНИК** - юридична особа чи дієздатний громадянин, що уклали Договір страхування зі Страховиком.

1.35. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - грошова сума, що виплачується Страховиком відповідно до умов майнового страхування при настанні страхового випадку.

1.36. **СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за період страхування.

1.37. **УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

1.38. **ФРАНШИЗА** - визначена частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами Договору страхування.

1.39. **ФРАХТ** - одна із форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів, або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при неморських перевезеннях.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. На підставі цих Правил ЗАТ СК "САТІС" (далі по тексту - Страховик) укладає Договори страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), у подальшому – Договір, з дієздатними фізичними особами та юридичними особами, як резидентами, так і нерезидентами України, у подальшому - Страхувальники.

2.2. Правила розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.

2.3. Договором передбачається, що Страховик зобов'язується за обумовлену плату (страховий платіж), при настанні зазначених в Договорі страхових випадків сплатити Страхувальнику страхове відшкодування в межах визначеної страхової суми.

2.4. При сумісному вживанні Страховик і Страхувальник в подальшому поименовані Сторони.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Об'єкт страхування - майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України та пов'язані з пошкодженням, знищенням або втратою вантажів та багажу (вантажобагажу).

3.2. Договір страхування діє на території всієї земної кулі, якщо інше не обумовлено в Договорі.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. БАЗОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ

Договір страхування може бути укладений на одній з трьох базових умов страхування зазначених в пп.4.1., 4.2., 4.3. цих Правил.

4.1. "З відповідальністю за всі ризики"

4.1.1. За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок дії небезпек та випадковостей при перевезенні, за винятком випадків, зазначених в пп.5.1., 5.2., 5.4., 5.5., 5.6. цих Правил.

4.2. "З відповідальністю за окремі ризики (часткову аварію)".

4.2.1. За Договором, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть статися внаслідок:

- 4.2.1.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- 4.2.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, з будь-яким нерухомим предметом чи предметом, що рухається, включаючи лід;
- 4.2.1.3. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
- 4.2.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, за якими здійснювалося страхування;
- 4.2.1.5. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- 4.2.1.6. провалу мостів, руйнування будівель складу;
- 4.2.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також засобів, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі;
- 4.2.1.8. зникнення судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісти;
- 4.2.1.9. нещасних випадків при отриманні перевізним засобом палива;
- 4.2.1.10. падежу тварин та птахів, що є вантажем, викликаного катастрофою перевізного засобу;
- 4.2.1.11. поломки та бою предметів, особливо схильних до поломки та бою, викликаних катастрофою перевізного засобу;
- 4.2.1.12. нещасних випадків при навантаженні вантажу на перевізний засіб;
- 4.2.1.13. нещасних випадків при вивантаженні вантажу із перевізного засобу;
- 4.2.1.14. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову вантажу;
- 4.2.1.15. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів на застрахований вантаж.

4.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"

4.3.1. За Договором, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок:

- 4.3.1.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- 4.3.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, з будь-яким нерухомим предметом, чи предметом, що рухається, включаючи лід;
- 4.3.1.3. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
- 4.3.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, за якими здійснювалося страхування;
- 4.3.1.5. перекидання або схід із колії наземного перевізного засобу;
- 4.3.1.6. провалу мостів, руйнування будівель складу;
- 4.3.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі;
- 4.3.1.8. зникнення судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісти;
- 4.3.1.9. нещасних випадків при навантаженні вантажу на перевізний засіб;
- 4.3.1.10. нещасних випадків при вивантаженні вантажу із перевізного засобу;
- 4.3.1.11. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів на застрахований вантаж.

4.4. Відшкодування витрат по загальній аварії. За Договором, укладеним на будь-якій з умов цих Правил, в межах страхової суми відшкодовуються збитки, витрати та внески по загальній аварії та рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитків та встановленню їх розмірів, розподілені і встановлені в відповідності з договором перевезення і діючими законами та звичаями, та викликані необхідністю уникнення загибелі за будь-якою причиною, за виключенням випадків, зазначених в пп.5.1., 5.2., 5.4., 5.5. цих Правил.

5. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховик в будь-якому випадку не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки Страхувальника викликані:

5.1.1. умислом або необережністю Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

5.1.2. звичайної для даного вантажу та засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу та результатами тертя по перебірках, стінках та стійках транспортного засобу чи інші предмети;

5.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

5.1.4. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями об'єкту страхування, корозією, гниттям, бродінням, придбанням запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів та недоліків;

5.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

5.1.6. навантаженням, перевезенням та або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

5.1.7. недопоставкою вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу, заявленому на страхування, при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);

5.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, що відшкодовуються згідно з п.4.4.);

5.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення та збереження вантажу;

5.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямыми збитками Страхувальника, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

5.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка основана на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу та інших подібних реакціях, дією радіації чи радіоактивної речовини;

5.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї та зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами та отруйними речовинами;

5.1.14. діями (бездіяльністю) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в т.ч., блокадою, ембарго, валютними обмеженнями, конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади;

5.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати Страхувальника, викликані:

5.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;

5.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

5.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

5.3. Страховик ігнорує положення п.5.2. цих Правил, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про

неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, або за умовами торговельного контракту Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника та транспортного засобу.

5.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки Страхувальника викликані:

5.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи виниклим внаслідок них громадянським безладдям; будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

5.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням (для п.4.1. - виключаючи піратство) та їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

5.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

5.5. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування в випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

5.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих та інших вуличних безладдях чи громадянських заворушеннях та /або наслідками цих подій;

5.5.2. терористичними актами. Під «терористичним актом» розуміється дія, що:

- включає в себе застосування сили або насильства, чи погрози застосування сили або насильства особою, групою осіб незалежно від того, чи діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь-якою організацією чи урядом;

- чиниться в політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, і включає намір вплинути на будь-який уряд для залякування суспільства.

5.6. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки Страхувальника відбулися в період:

5.6.1. зберігання вантажу на складі в чеканні навантаження на транспортний засіб;

5.6.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі;

5.6.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження на умовах п.11.4.3. цих Правил.

6. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ СПЛАТИ ДОДАТКОВОЇ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

6.1. За умови сплати окремо узгодженої додаткової страхової премії Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики, перелічені в пп.5.4.1. - 5.4.3. та/ або пп.5.5.1. - 5.5.2. цих Правил.

6.2. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, а також сплачена додаткова страхова премія, при страхуванні на умовах пп.4.1. цих Правил Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

6.2.1. зберігання на складі в чеканні навантаження на транспортний засіб;

6.2.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;

6.2.3. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження, по відношенню до якого діють умови п.11.4.3. цих Правил.

6.3. При страхуванні на умовах п.4.2. цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування та сплати додаткової страхової премії Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

6.3.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму та саботажу;

6.3.2. запотівання судна;

6.3.3. намокання вантажу через атмосферні опади;

- 6.3 4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігриванням та запотіванням;
- 6.3.5. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
- 6.3.6. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;
- 6.3.7. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;
- 6.3.8. загибелі тварин та птахів, що є вантажем, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);
- 6.3.9. поломки та бою предметів, особливо схильних до бою та поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);
- 6.3.10. пошкодження бавовни, волокна, що є вантажем, на суші;
- 6.3.11. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
- 6.3.12. випадання вантажу із стропів;
- 6.3.13. перевантажень при перевезеннях.
- 6.4. При страхуванні на умовах п.4.3. цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування та сплати додаткової страхової премії Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:
- 6.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;
- 6.4.2. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;
- 6.4.3. крадіжки, зникнення, недоставки цілих місць чи частини вантажу;
- 6.4.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
- 6.4.5. випадання вантажу із стропів;
- 6.4.6. перевантажень при перевезеннях.

7. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

7.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист та виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані та допущені для прийому та транспортування застрахованого вантажу.

7.1.1. При страхуванні транспортування морськими суднами враховуються вимоги п.7.1.3. по класифікації суден.

7.1.2. Судна, призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

7.1.3. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі повинні мати класифікацію в одній з компаній, зазначених в наступній таблиці:

<i>Найменування класифікаційної компанії</i>
Регістр Ллойда (Lloyd's Register) Великобританія
Американське бюро судноплавства (American Bureau of Shipping) США
Бюро Верітас (Bureau Veritas) Франція
Німецький Ллойд (Germanischer Lloyd) ФРН
Корейський реєстр судноплавства (Korean Register of Shipping) Південна Корея
Nippon Kaiji Kyokai Японія
Норське Верітас (Norske Veritas) Норвегія
Італійський Регістр (Registro Italiano) Італія
Морський реєстр судноплавства (Sea Register of Shipping) Російська Федерація
Польський реєстр судноплавства (Polish Register of Shipping) Польща

Українська державна інспекція реєстру та безпеки судноплавства

Український реєстр судноплавства

Примітка:

Клас дійсний до внесення в конструкцію судна будь-яких змін.

7.1.3.1. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден та інше. При цьому розуміється, що вік цих суден:

1) не більш 15 років, чи

2) понад 15 років, але не більш 25 років та для них встановлений та зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження та вивантаження в певних портах світу.

7.1.3.2. Зафрахтовані судна та судна з брутто - реєстровим тоннажем (брт) меншим 1000брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.

7.2. Вимоги п.7.1.3. цих Правил не застосовуються до паромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження вантажу із морського судна.

7.2.1. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах та інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовам.

7.2.2. Вантажі, що перевозяться на паромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.7.1.3. цих Правил, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхової премії та умов страхування.

8. СТРАХОВА СУМА ВАНТАЖУ І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ

8.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, об'явленій Страхувальником, але не понад вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного).

8.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торговельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

8.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

8.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торговельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування, якщо ці видатки та витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

8.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку - фактури та інших подібних документів, вона визначається згідно з:

8.5.1. актом експертизи, складеним та підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

8.5.2. по узгодженню між Страховиком та Страхувальником.

8.6. Узгоджена страхова сума зазначається в Договорі.

9. ФРАНШИЗА

9.1. В Договорі в залежності від виду вантажу, умов перевезення та обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві франшизи разом.

9.2. Безумовна та умовна франшизи можуть застосовуватися у вигляді проценту від страхової суми:

а) всього вантажу;

б) окремих місць вантажу;

в) окремого відправлення вантажу, чи в грошовому виразі.

Примітка: умовна франшиза не може бути рівною або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена.

9.3. Безумовна і/або умовна франшиза зазначається в Договорі.

9.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою розміру звичайного для наданого вантажу та засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з перебірками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

9.5. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або рівний величині умовної франшизи по всьому вантажу/ окремих місцях вантажу/ окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

9.6. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по всьому вантажу/ окремих місцях вантажу/ окремого відправлення вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватися Страховиком.

10. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи фізичною особою, що має майновий інтерес у вантажі, що страхується, або укладає Договір на користь третьої особи (Вигодонабувача) згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом що застосовується в подібних випадках).

10.2. Договір не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

10.3. Договір укладається на підставі письмової Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору.

10.3.1. Заповнення та передача Страховику Заяви - анкети не зобов'язує Заявника укладати Договір та сплачувати страхову премію.

10.3.2. Після одержання Заяви - анкети Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, проводить огляд вантажу та транспортного засобу.

10.3.3. Заява - анкета заповнюється Страхувальником або його представником в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін Договору. Відповіді на питання, поставлені в Заяві - анкеті, повинні бути повними та достовірними.

10.3.4. Заява - анкета може бути заповнена представником Страховика чи незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише в виключних випадках.

10.3.5. Заповнена Заява - анкета повинна бути завірена підписом та печаткою Страхувальника. В разі, якщо Страхувальником є фізична особа - Заява - анкета завіряється підписом Страхувальника.

10.3.6. Заява - анкета не повинна мати виправлень та підтирок. У відповіді, дані на питання Заяви - анкети, можуть вноситися виправлення, ідентичні в обох примірниках Заяви - анкети та завірені в порядку, зазначеному в п.10.3.5 цих Правил.

10.3.7. Прийняття Заяви - анкети до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

10.4. Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше ним не передбачено.

10.5. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.

10.6. В разі будь-якої зміни ризику погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника, складеної в довільній формі та переданої на розгляд Страховику.

10.7. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, оформлюються в додатковій угоді до Договору страхування (Аддендум), що виконується в двох примірниках.

10.7.1. Аддендум набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено цим Аддендумом.

10.7.2. Після вступу в силу Аддендум стає невід'ємною частиною Договору.

10.8. В разі втрати Договору або Аддендума по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

11. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ "ВІД СКЛАДУ ДО СКЛАДУ"

11.1. За Договорами, укладеними на умовах цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж береться для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Договорі як початок перевезення.

11.2. Якщо Договір не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж повністю навантажений і готовий до перевезення в пункті, названому в Договорі як початок перевезення за умов, що перевезення, застраховане за Договором, починається негайно.

11.3. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в Договорі.

11.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій, зазначених в пп.11.4.1. - 11.4.5. цих Правил:

11.4.1. Коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі.

11.4.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передусе зазначеному в Договорі, або в пункті, зазначеному в Договорі, для:

11.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором, або

11.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження.

11.4.3. По закінченню 60 календарних днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі.

11.4.4. Відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі, взятий (або взята частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності із Договором.

11.4.5. Відразу ж після будь-якої зміни в ризику, включаючи маршрут та умови перевезення, якщо до моменту такої зміни в ризику не вступив в силу Аддендум зі зміненими умовами страхування.

11.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в Договорі та відновлюється:

11.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

11.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.11.4. цих Правил.

12. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

12.1. страхова премія - це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

12.2. Розмір страхової премії розраховується Страховиком на підставі страхового тарифу (базові тарифи наведені у Додатку №1, що є невід'ємною частиною цих Правил) і залежить від обраних Страхувальником умов страхування та ряду чинників, що впливають на рівень ймовірності виникнення страхового випадку, а саме: виду та вартості вантажу, виду

транспорту, яким він перевозиться, страхових ризиків, термінів страхування, розміру франшизи, умов Договору тощо.

12.3. Страховий тариф встановлюється представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви – анкети та узгоджується Сторонами.

12.4. Страхова премія може бути сплачена шляхом готівкових (в касу Страховика) або безготівкових розрахунків на розрахунковий рахунок Страховика Страхувальником або, за дорученням Страхувальника та на його користь, довіреними особами Страхувальника.

12.5. Страхова премія сплачується на розрахунковий рахунок Страховика до початку перевезення, якщо інше не обумовлено в Договорі.

12.6. Страхова премія сплачується одноразово або частинами в валюті страхування, визначеної згідно з діючим законодавством України.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія Договору страхування припиняється за згоди Сторін, а також в разі:

13.1.1. Закінчення терміну дії Договору.

13.1.2. Виконання Страховиком обов'язків перед Страхувальником в повному обсязі.

13.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлений Договором термін. При цьому Договір вважається достроково закінченим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика на протязі 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не обумовлено Договором.

13.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

13.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, смерті Страхувальника - фізичної особи або втрати ним дієздатності крім випадків, передбачених пп.13.3., 13.4. цих Правил.

13.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним.

13.1.7. Інших випадків, передбачених діючим законодавством України.

13.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

13.2.1 Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дня припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

13.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.2.3. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

13.3. За згодою Страховика, якщо Страхувальник втратив права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права та обов'язки за Договором переходять до правонаступника Страхувальника.

13.4. В разі смерті Страхувальника - фізичної особи права та обов'язки за Договором переходять, за згодою Страховика, до спадкоємців Страхувальника.

13.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору.

13.6. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання:

- в разі його укладання після настання страхового випадку;

- прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

- якщо об'єктом Договору страхування є майно, що підлягає конфіскації на підставі судового присуду чи рішення, що вступило в законну силу;
 - інших випадків, передбачених діючим законодавством України.
- Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

13.7. Закінчення терміну дії Договору страхування не звільняє Сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

14. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

14.1. Страхувальник має право:

14.1.1. Одержувати страхове відшкодування в розмірі збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору.

14.1.2. Призначати громадян або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

14.1.3. Достроково припинити дію Договору з обов'язковим письмовим повідомленням про це Страховика не пізніше, ніж за 30 календарних днів до передбачуваного припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

14.1.4. У разі втрати Договору у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката втрачений Договір вважається недійсним.

14.1.5. Відновити дію страхового захисту зі згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком та сплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик.

14.1.6. На абандон зі згоди Страховика у випадку:

- а) зникнення транспортного засобу із застрахованим вантажем без вісти,
- б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,
- в) конструктивній повній загибелі вантажу.

14.1.7. Передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, ніби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений.

14.1.8. Знов вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі.

14.1.9. Оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

14.2. Страхувальник зобов'язаний:

14.2.1. При укладанні Договору страхування повністю розкрити в Заяві - анкеті всі факти, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання.

14.2.2. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування по наданому об'єкту страхування.

14.2.3. За вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.7.1. цих Правил.

14.2.4. Заплатити належну Страховику страхову премію в терміни та на умовах, обумовлених в Договорі страхування.

14.2.5. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві - анкеті, що сталися, діються або можуть відбутися до початку та в період перевезення, а також при вантажно - розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з Договором розповсюджується на зазначені періоди.

14.2.6. Відноситись до застрахованого вантажу так само дбайливо, якби він не був застрахований.

14.2.7. Не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством.

14.2.8. Впродовж 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) після настання страхової події або надходження інформації про крадіжку всього чи частини вантажу, збитків

внаслідок протиправних дій третіх осіб чи зникнення вантажу разом з транспортним засобом, повідомити про це Страховика в письмовій формі або засобами факсимільного зв'язку. При цьому в повідомленні про настання страхової події повинні бути стисло описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що припускається. У випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій же можливості, що наступила.

14.2.9. Вжити всіх необхідних та розумних заходів для зменшення збитків, що наступили, та для запобігання збільшенню їх розміру.

14.2.10. Для подачі вимоги про виплату страхового відшкодування:

- надати Страховику Договір страхування;
- подати Страховику Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- надати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, та /або сумах, еквівалентних одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав;
- не припускати дій, що ускладнюють або роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу та інших осіб, винних у настанні страхового випадку;
- реалізувати (не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;
- передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/ частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил;

14.3. Страховик має право:

14.3.1. Вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п.7.1. цих Правил. Перевіряти подану Страхувальником інформацію про об'єкт страхування, на протязі строку страхування контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

14.3.2. Переглянути умови Договору (умови страхування) та вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни страхового ризику.

14.3.3. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи в відновлюванні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику.

14.3.4. Перед видачею Страхового Сертифікату оглянути вантаж, що страхується та транспортний засіб, на якому вантаж буде перевозитись.

14.3.5. Вибрати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 робочих днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку.

14.3.6. Розпоряджатися вантажем, що був застрахований у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву та здійснив виплату страхового відшкодування.

14.3.7. Запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, ніби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника.

14.3.8. Брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, якщо сталася подія, що може бути визнана страховою. Прийняті Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика засоби по врятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а

також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування та не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон.

14.3.9. У випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті - відхилити таку Заяву з прикладеними до нього документами для заповнення упущень.

14.3.10. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку. В разі появи сумніву в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити її до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами.

14.3.11. Надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. При цьому термін складання страхового акта та термін виплати страхової суми подовжується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів.

14.3.12. Аргументовано відмовити Страхувальнику в виплаті всього чи частини страхового відшкодування.

14.3.13. Після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості.

14.3.14. Вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

14.3.15. Розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика.

14.3.16. На регресний позов до особи, винної в настанні страхової події.

14.3.17. Достроково припинити дію Договору з письмовим повідомленням про це Страхувальника не пізніше, ніж за 30 календарних днів до передбачуваного припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

14.3.18. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування та витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору / після настання страхового випадку:

- Страхувальником навмисно були приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку;
- мали місце навмисні дії Страхувальника або його представників, спрямовані на настання страхового випадку.

14.3.19. Вимагати від Страхувальника, повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

14.3.20. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, та /або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

14.4. Страховик зобов'язаний:

14.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами.

14.4.2. Розглянути Заяву - анкету страхування в найкоротший термін.

14.4.3. По заяві Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, а також при збільшенні вартості майна перезаключити з ним Договір.

14.4.4. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для вчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

14.4.5. При настанні страхового випадку після подання заяви Страхувальником й одержання усіх необхідних та складених належним чином документів, впродовж 30-ти

робочих днів прийняти рішення про виплату (або про відмову у виплаті) страхового відшкодування.

14.4.6. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування впродовж 5-ти робочих днів скласти страховий акт і здійснити виплату у передбачений Договором термін. У разі порушення цього терміну Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами Договору.

14.4.7. В разі прийняття рішення про відмову у виплаті всього чи частини страхового відшкодування впродовж 5 (п'яти) робочих днів повідомити про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

14.4.8. Якщо це передбачено умовами Договору, відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків в розмірах, передбачених Договором.

14.4.9. Не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору, включаючи інформацію про Страхувальника та його фінансовий стан, застрахований вантаж та обставини перевезення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

15.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник або його представник повинен оглянути (контейнер) та транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу, діяти наступним чином:

15.1.1. Не підписувати акт прийому – передачі чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника або вантажовідправника.

15.1.2. Зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших супроводжуючих вантаж товаротransпортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

- якщо упаковка або контейнер пошкоджені;
- якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними у документах, що супроводжують вантаж та товаротransпортних документах.

15.1.3. негайно зв'язатися з Страховиком, аварійним комісаром (сюрвейєром), зазначеним в Договорі, при цьому:

- зберегати всі пошкоджені чи замінені замки та пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейєром), експертом чи представником Страховика;
- не міняти розміщення та упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових;

15.1.4. Відобразити в Акті огляду відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування та очікуваний розмір збитків. Акт огляду повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим і, крім Страхувальника або його представника, підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу). У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати Акт огляду, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі. В документі про відмову вказати причини відмови і завірити його підписом уповноваженої особи, що відмовилася підписати Акт огляду (представника перевізника, експедитора, власника складу).

15.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи інший), Страхувальник в письмовій формі повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків не пізніше 30 календарних днів з того дня, як в нього з'явилися

обґрунтовані підозри щодо відповідальності за завданий збиток третьої особи. Листування з винною особою повинно бути збережене та передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

15.3. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи тощо) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди та розрахунок збитків.

15.4. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

- зв'язатися з перевізником та спільно з ним почати пошуки вантажу;
- зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні та міжнародні органи та організації для розшуку вантажу.

16. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

16.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з Договором та на підставі наступних документів:

- заяви Страхувальника,
- страхового акту (аварійного Сертифікату, акту експертизи),
- документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку та обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування (коносаменти, залізничні, авіанакладні, товаротранспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торговельні контракти, договори куплі - продажу, фактури та рахунки; якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та інше.) - документів, в яких відображені сплачені суми);
- інших документів, що свідчать про факт настання страхового випадку та розмір збитків, що мотивовано вимагаються Страховиком.

У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, зв'язані зі страховою випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи та організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

16.2. У випадку, якщо Страхувальник застосовує своє право на абандон:

16.2.1. Страхувальник не може робити Заяву про абандон умовно або відізнати Заяву про абандон, передану Страховику.

16.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

16.2.3. По закінченні зазначеного в п.16.2.2 цих Правил терміну Страхувальник позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

16.2.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в Договорі.

16.2.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

16.3. В будь-якому випадку:

16.3.1. Сума страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми за вирахуванням безумовної франшизи за Договором.

16.3.2. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, щодо якої проводилося страхування.

16.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

16.4.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула, за вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.2. Конструктивна повна загибель вантажу. Якщо це передбачено Договором, страхове відшкодування виплачується в разі, коли Страхувальник у відповідності з п.16.2 цих Правил відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) по причині дійсної повної загибелі вантажу або в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення перевищить страхову суму за Договором. Сума страхового відшкодування в цьому випадку розраховується як різниця між страховою сумою та вартістю вантажу в пошкодженому стані за вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.3. Пропажа вантажу без вісти разом із транспортним засобом. В цьому випадку страхове відшкодування виплачується за наступних умов, якщо це передбачено Договором:

- після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісти. Транспортний засіб вважається таким, що пропав без вісти, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 діб. При цьому до моменту подачі заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

- якщо Страхувальник у відповідності з п.16.2 цих Правил відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон);

- в разі, коли немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

Сумою страхового відшкодування є страхова сума за вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.4. Захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом із транспортним засобом був захоплений та минули 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується в разі, коли Страхувальник у відповідності з п.16.2 цих Правил відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон), якщо це передбачено в Договорі. Сумою страхового відшкодування в цьому випадку є страхова сума за вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.5. Пошкодження вантажу чи його частини.

16.4.5.1. При пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та вартістю цієї ж частини вантажу в пошкодженому стані.

16.4.5.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

- а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

- б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

16.4.5.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, його вартість визначається за результатами продажу. Таким чином, сума страхового відшкодування розраховується як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та сумою, одержаною внаслідок продажу цієї ж частини вантажу з вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.5.4. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи з вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.5.5. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення пп.14.1.7., 14.3.5. цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п.16.4.1 цих Правил, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

16.4.6. Відновлення та доставка пошкодженого вантажу або його частини до місця призначення. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного

придбання та/або доставки відновленого вантажу/пошкоджених частин вантажу після настання страхової події до місця призначення, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально, необхідних та достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, доставку вантажу/пошкоджених частин вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі з вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.7. Положення п.16.4.6. цих Правил не поширюється на видатки по загальній аварії та рятуванню вантажу, по відношенню до яких діють умови розділів 5, 6, 7, 9 цих Правил.

16.4.8. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп.16.4.1., 16.4.2., 16.4.5. цих Правил.

16.4.9. Якщо вантаж чи його частина викрадені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу та вартістю частини вантажу, що залишилась, з вирахуванням безумовної франшизи. Вартість частини вантажу, що залишилась, визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи.

16.4.10. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки та внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування рівна сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком) з вирахуванням безумовної франшизи.

16.4.11. Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу або його частини. Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування, згідно з пп.16.4.1.-16.4.10. цих Правил.

16.4.12. Страхування в частці. Якщо страхування проводилось в частці чи підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп. 16.4.1.-16.4.10 цих Правил, зменшується пропорційно відношенню об'явленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

16.4.13. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування - всі необхідні, доцільно вчинені та підтвержені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

16.4.14. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування:

- сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, які були в наявності на час початку дії страхового захисту та вплинули на характер та розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів та пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

- якщо це передбачено Договором, видатки, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців, невиконання ними фінансових зобов'язань, а також неприйняття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу та мінімізації збитків;

- будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

- суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права регресу, опинилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення та збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Якщо це передбачено Договором, вказане положення не застосовується у випадку, коли Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу.

16.5. Якщо в відношенні ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти

ризик чи тільки по тому ризику, за яким він дав згоду проводити страхування. Положення цього пункту діють і в тому випадку, якщо в Договорі Страховика вказані всі інші страховики.

16.6. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за укладеним ним Договором, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

16.7. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

17. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

17.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

17.1.2. Вчинення Страхувальником – громадянином або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

17.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

17.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у настанні страхового випадку.

17.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

17.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

17.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

17.3. Якщо Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, це рішення повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови впродовж 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

17.4. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

17.5. Рішення про виплату (або про відмову у виплаті) страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 днів з моменту отримання всіх необхідних та належним чином оформлених документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

18. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ НА ВИМОГУ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ

18.1. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах фактичних витрат, право вимоги, що має Страхувальник по відношенню до осіб, відповідальних за завданий збиток.

18.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток.

18.3. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

а) копію претензії, заявленої Страхувальником особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

б) копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;

в) довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами та звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

18.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п.18.3 цих Правил та всіх інших існуючих у нього документів, що відносяться до даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини та виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

19. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

19.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень перерахованих в Генеральному Договорі вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

19.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має прямий майновий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий Договір на користь третьої особи згідно з торговельним контрактом.

19.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором поширюються всі положення цих Правил.

19.4. Генеральний Договір між Страховиком та Страхувальником укладається на підставі Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, що повинен містити:

- перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис упаковки, числа місць та ваги цих вантажів;
- опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;
- умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшиз;
- умови дії страхового захисту в відношенні окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;
- умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;
- іншу інформацію, прийняту в практиці укладання Договорів.

19.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування та ступеня страхового ризику, вони повинні відбиватися в окремих документах, форми яких прикладаються до Генерального Договору та заповнюються у відповідності з його умовами.

19.6. В відношенні відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, діють умови виплати та порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені статтею 16 цих Правил.

19.7. Підписання Генерального Договору обома Сторонами не означає негайного набуття ним чинності страхового захисту в відношенні окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору.

19.7.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Генеральним Договором.

19.7.2. Момент вступу в силу страхового захисту у відношенні окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, визначається у Генеральному Договорі в відповідності з розділом 11 цих Правил.

19.8. За умовами Генерального Договору Страхувальнику видається Договір страхування або Додаткова угода до Генерального Договору на кожне перевезення, що страхується за Генеральним Договором.

19.9. У випадку втрати Генерального Договору чи Договору страхування (Додаткової угоди) на окреме перевезення, по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат цих документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

19.10. Дія Генерального Договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

20.1. Спори, що виникають щодо Договору, вирішуються шляхом переговорів.

20.2. У разі недосягнення згоди, справа передається на розгляд суду в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

20.3. Питання, що лишилися поза межами Правил, регулюються чинним законодавством України.

21. ОСОБЛИВІ УМОВИ

21.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до Договору можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил та не суперечать чинному законодавству України.

Додаток №1 до
Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
ЗАТ СК "САПІС" від 15 лютого 2007 р.

При добровільному страхуванні вантажів та багажу (вантажобагажу) тарифи визначаються залежно від обраного варіанту страхового захисту, виду та вартості вантажу, маршруту перевезення, виду транспорту, яким він перевозиться, страхових ризиків, термінів страхування, розміру франшизи, інших умов Договору тощо.

1. Базові ставки страхових тарифів на одне перевезення за умовою "З відповідальністю за всі ризики"

Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
автомобільним транспортом*

Таблиця 1.1.

Засіб транспортування	Базовий тариф (Тб, %)			
	до 1000 км	до 2000 км	до 5000 км	>5000 км
20- або 40-футовий контейнер	1,2	1,3	1,4	1,5
Металевий фургон 3т, 5т	1,5	1,6	1,7	1,8
Брезентовий фургон	1,8	1,9	2,0	2,1
Відкритий кузов	2,1	2,2	2,3	2,4

*Вподовж зимового періоду тарифна ставка збільшується на 20 %.

Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
залізничним транспортом

Таблиця 1.2.

Засіб транспортування	Базовий тариф (Тб, %)			
	до 1000 км	до 2000 км	до 5000 км	>5000 км
20- або 40-футовий контейнер	2,2	2,3	2,4	2,5
критий вагон-контейнер	2,8	2,9	3,0	3,1
напіввагон, відкрита платформа	3,5	3,6	3,7	3,8

Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
повітряним транспортом

Таблиця 1.3.

Період страхової відповідальності	Базовий тариф (Тб, %)		
	без проміжної посадки	з однією проміжною посадкою	Більш, ніж одна проміжна посадка
від зльоту до посадки	0,5	0,7	0,9
від початку погрузки до закінчення вивантаження	0,9	1,1	1,3
від передачі до отримання	1,1	1,3	1,5

Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування перевезень
морським та річковим транспортом

Таблиця 1.4.

Засіб транспортування	Базовий тариф (Тб, %)			
	до 1000 км	до 2000 км	до 5000 км	>5000 км
20- або 40-футовий контейнер (у трюмі)	0,9	1,0	1,1	1,15
20- або 40-футовий контейнер (на палубі)	1,2	1,3	1,4	1,5
Безконтейнерні перевезення	1,5	1,6	1,7	1,8

Базові страхові тарифи на одне перевезення для страхування вантажів,
що переміщуються своїм ходом**

Таблиця 1.5.

Тип транспортного засобу	Базовий тариф (Тб, %)		
	до 1000 км	від 1000 до 2000 км	більше 2000 км
автобуси	3,0	3,5	4,0
автокрани, автоцистерни, пожежні машини	4,0	4,5	5,0
машини на базі вантажних та інші	4,0	4,5	5,0
трактори, скрепери, бульдозери та інші самохідні машини	5,0	-	-
легкові та спеціальні на базі легкових	6,0	6,5	7,0

**Впродовж зимового періоду тарифна ставка збільшується на 20%; при перевезенні транспортних засобів водієм Страхувальника тарифна ставка збільшується на 30%.

Базові страхові тарифи на одне перевезення з урахуванням ризиків зберігання вантажів на складі впродовж 1 року

Таблиця 1.6.

Найменування страхових ризиків	Базовий тариф (Тб, %)		
	підземний склад	наземні криті приміщення	наземні відкриті місця
Протиправні дії третіх осіб			
а) крадіжка зі зломом	1,2	1,4	1,6
б) пограбування	0,5	0,7	1,2
в) прямий чи опосередкований фізичний вплив на вантаж (підпал, вибух, перекидання, тощо)	0,3	0,5	0,7
Пожежа	1,0	1,1	1,4
Вибух	0,1	0,2	0,3
Підмокання або затонення вантажу			
а) ґрунтовими водами	0,2	0,1	-
б) внаслідок аварії складської системи			
- водопровідної	0,1	0,1	0,03
- опалювальної	0,2	0,2	0,02
- каналізаційної	0,1	0,1	-
Стихійні явища (блискавка, смерч, землетрус, тощо)	0,04	0,06	0,07
Загалом на усі ризики	3,84	4,56	5,37

2. При страхуванні на умовах пп. 4.2., 4.3. Правил страхові тарифи на одне перевезення зменшуються по відношенню до базових страхових тарифів за умовою страхування „З відповідальністю за всі ризики" (табл. 1.1. - 1.6. Додатку № 1) наступним чином:

- за умовою „З відповідальністю за окремі ризики" - на 15%;
- за умовою „Без відповідальністю за пошкодження, крім випадків катастрофи" - на 30 %.

3. Розрахунковий тариф (Тр) визначається залежністю:

$$Тр = Тб \times К1 \times Кк, \text{ де}$$

К1 – коефіцієнт, що враховує якість вантажу (вантажі, що легко псується, б'ються, крихкі, небезпечні та інші), визначений в Таблиці 1.7;

Кк – коригуючий коефіцієнт. Може бути застосований в конкретному Договорі як: підвищуючий - від 1 до 3 або понижуючий - від 1 до 0,1 в залежності від умов Договору, складності маршруту перевезення, термінів зберігання вантажу на складі, розмірів франшизи та т. ін.

Коефіцієнти, які застосовуються при перевезенні вантажів, що легко псуються, б'ються, крихкі, небезпечні та інше

Таблиця 1.7.

Вид вантажу	Величина коефіцієнту по відношенню до базової тарифної ставки
Крихкі та ті, що легко б'ються	3,0
Небезпечні вантажі	2,0
Антикваріат, особливо цінні вантажі	4,0
Алкогольні напої	1,5
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	1,3
Автомобілі:	
- в автовозі без сітки	1,15
-на відкритій платформі	2,7
При перевезенні транспортом Страхувальника	0,9
за кожне перевантаження	1,1

Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи при страхуванні вантажів становить 30 % від величини страхового тарифу.

Актуарій _____

Ракович С.В.

Диплом № 43 від 11.1998 року.